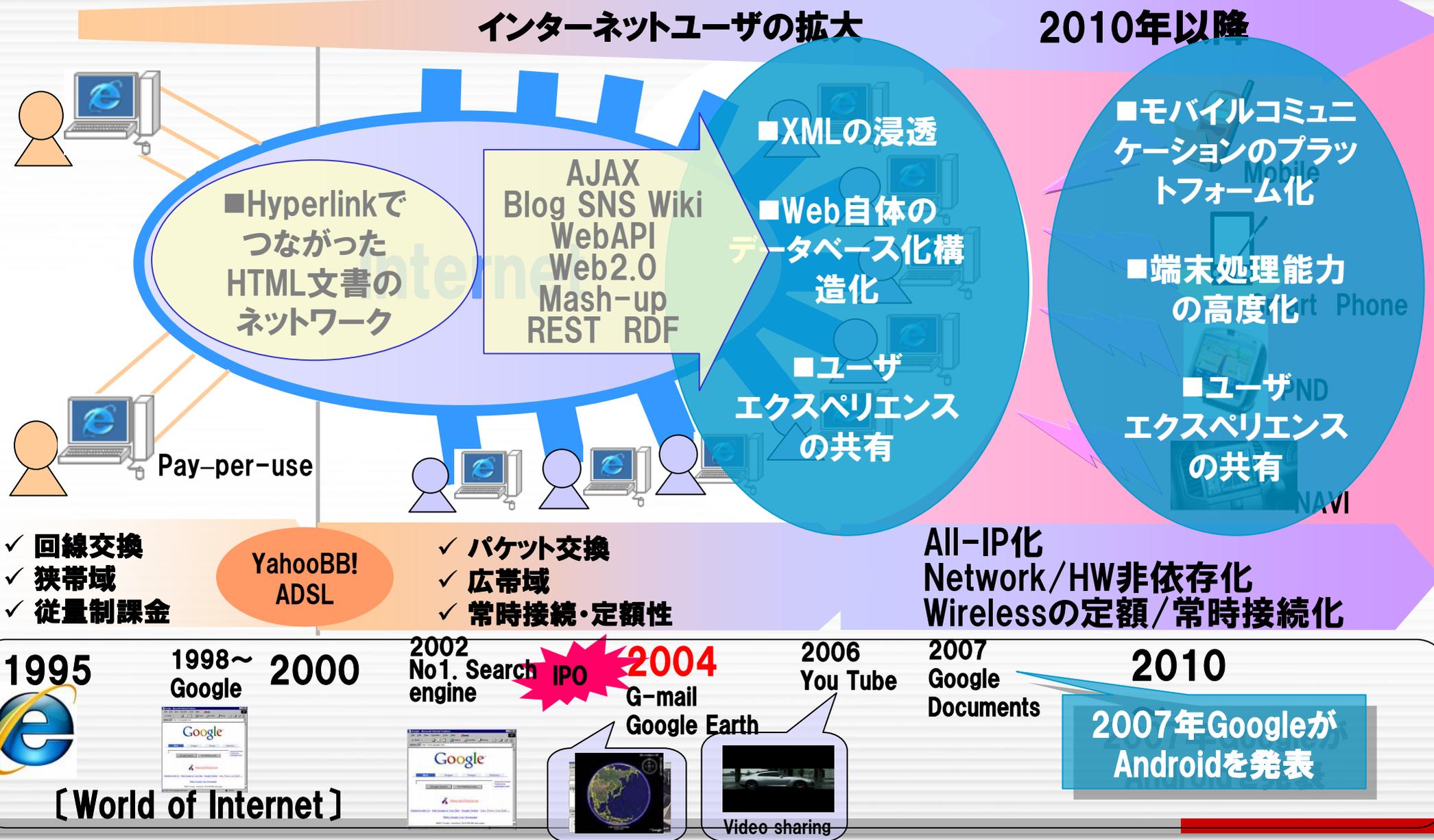
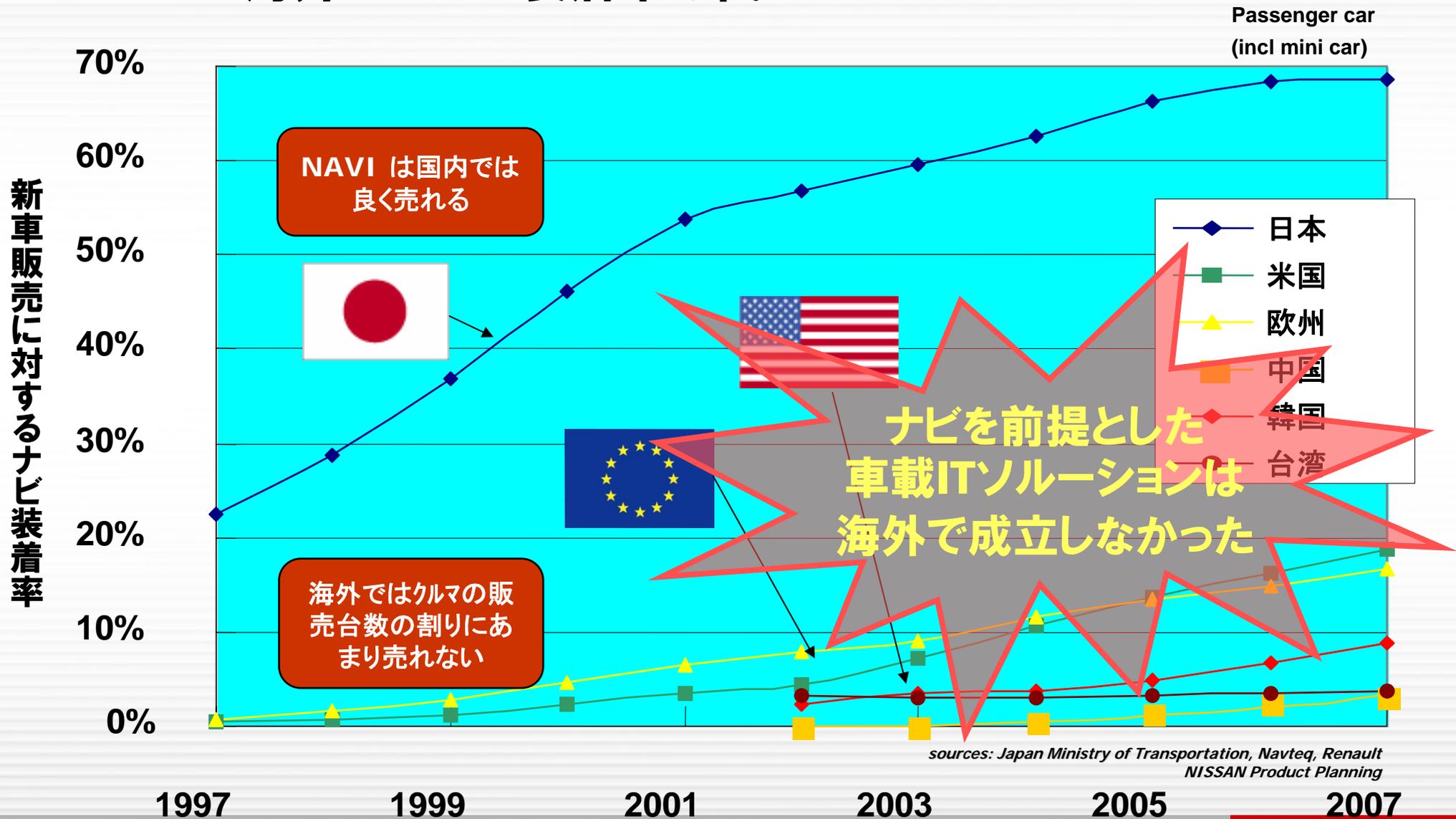


移動体通信の拡大とプラットフォーム化



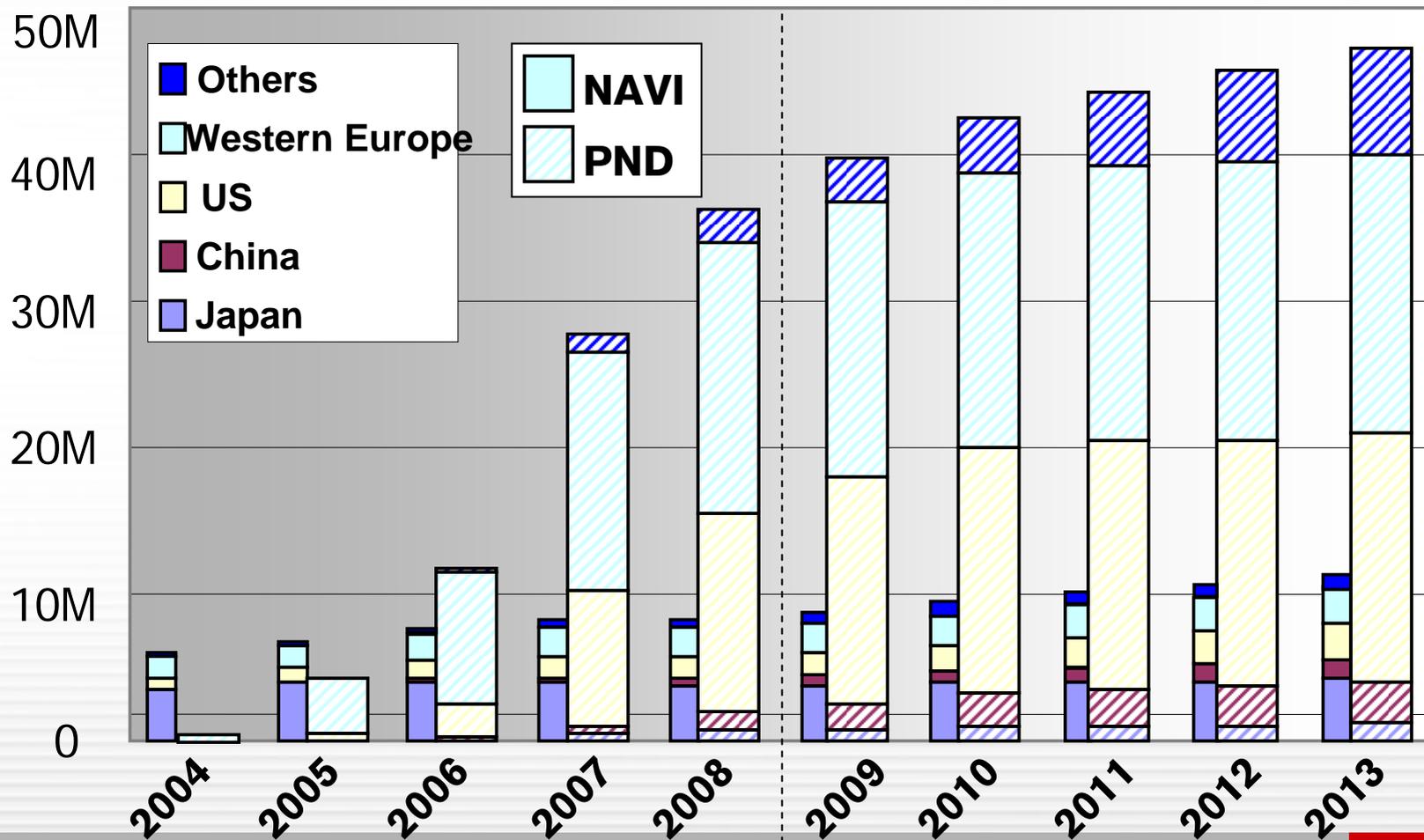
カーナビはもう一つのガラパゴス

■ ナビの海外における装着率は低い



■ PND市場は2004年から欧米を中心に急激に成長した

- 2006年に全世界出荷量でPNDは車載ナビを超えた
- 現在、PNDの全世界出荷量は車載ナビの4倍以上

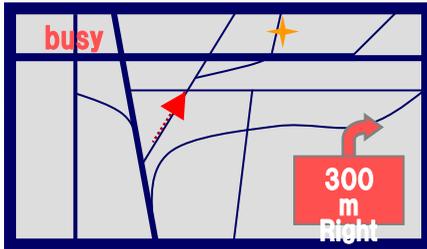


JEITAの統計ベース

日米の市場ニーズの違い

<日本>

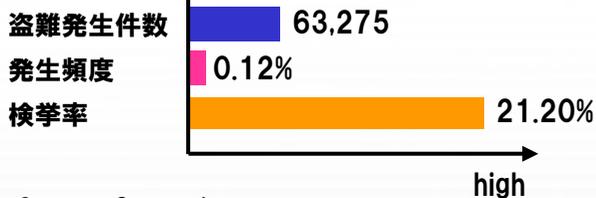
■ ナビゲーション



■ ブロックアドレス

- 道路が細かく、複雑; 詳細、正確、リアルタイム性の高い情報表示が必要。
- 市街地では渋滞が多く、より正確な交通情報が求められる

■ セーフティ&セキュリティサービス



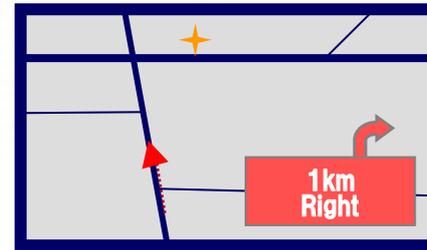
Source: Carmoni.com

- 他国と比較して盗難率は低く、検挙率は高い。車輛向けセキュリティシステムへのニーズは比較的低い

ナビが先に浸透

<米国>

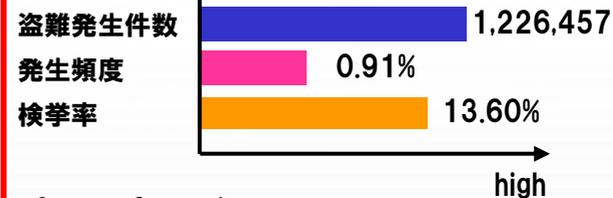
■ ナビゲーション



■ ストリートアドレス

- 道路は広く、単純; 詳細な地図データはあまり必要とされない。
- 一部の大都市以外には渋滞は少なく、詳細な交通情報へのニーズは日本より低い

■ セーフティ&セキュリティサービス



Source: Carmoni.com

- 盗難率が高く、検挙率が低い。盗難防止や警察/消防署等への通報システムへのニーズが高い。

セーフティ&セキュリティ機能
がナビよりも先に浸透

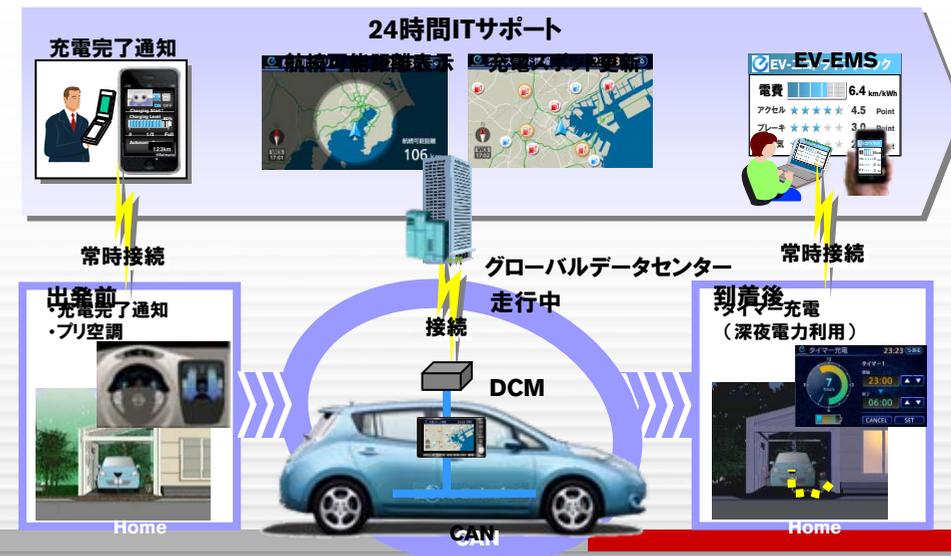
■ NISSAN LEAF



- 2010年後半日・米・欧投入
- モーターのみで160Km走行 (@LA4)
 - ✓ 24Kwh、200V充電100%まで8時間
 - ✓ 専用ITシステム
 - ✓ 最大出力 80Kw (280Nm)
 - ✓ 最高時速 140Km/h+
 - ✓ 電圧 345V、セル数192個
 - ✓ 80%まで急速充電で20分
 - ✓ 車両重量 1.6-1.7t
 - ✓ 4445x1770x1550、W/B 2700mm



ITシステムによるサポート



日産の環境に対する取り組み

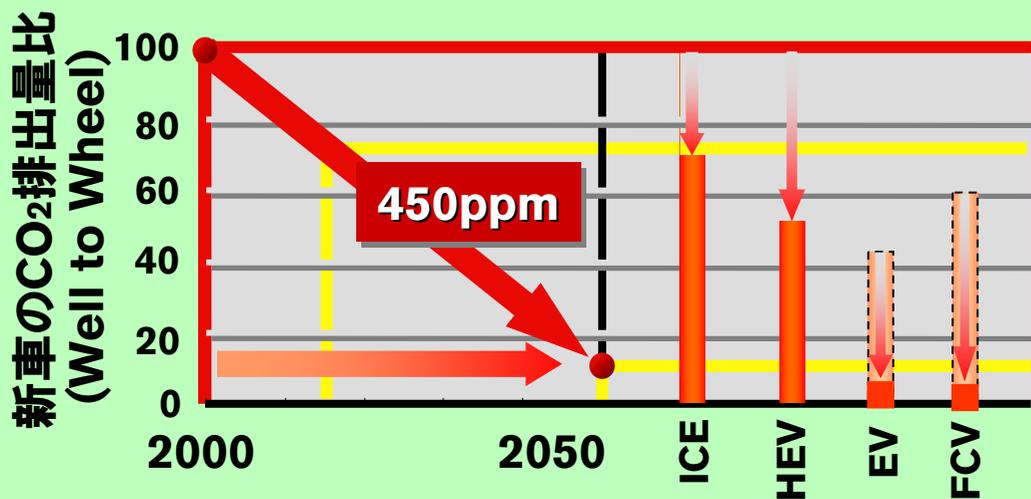
■ ニッサン・グリーンプログラム (NGP) 2010

- 今後の平均気温上昇を2.0~2.4℃に抑えるには温室効果ガスをCO2換算濃度で約450ppm以下にすることが必要 (IPCCの第4次評価報告)

CO2の削減

2050年に2000年比:90%削減(試算値)

短期:HEVを含むエンジン技術の進化
長期:ゼロ・エミッション車が必要



エミッションのクリーン化

排出ガス 大気並み

SU-LEV
車の拡大



(例.キューブSULEV)

資源循環

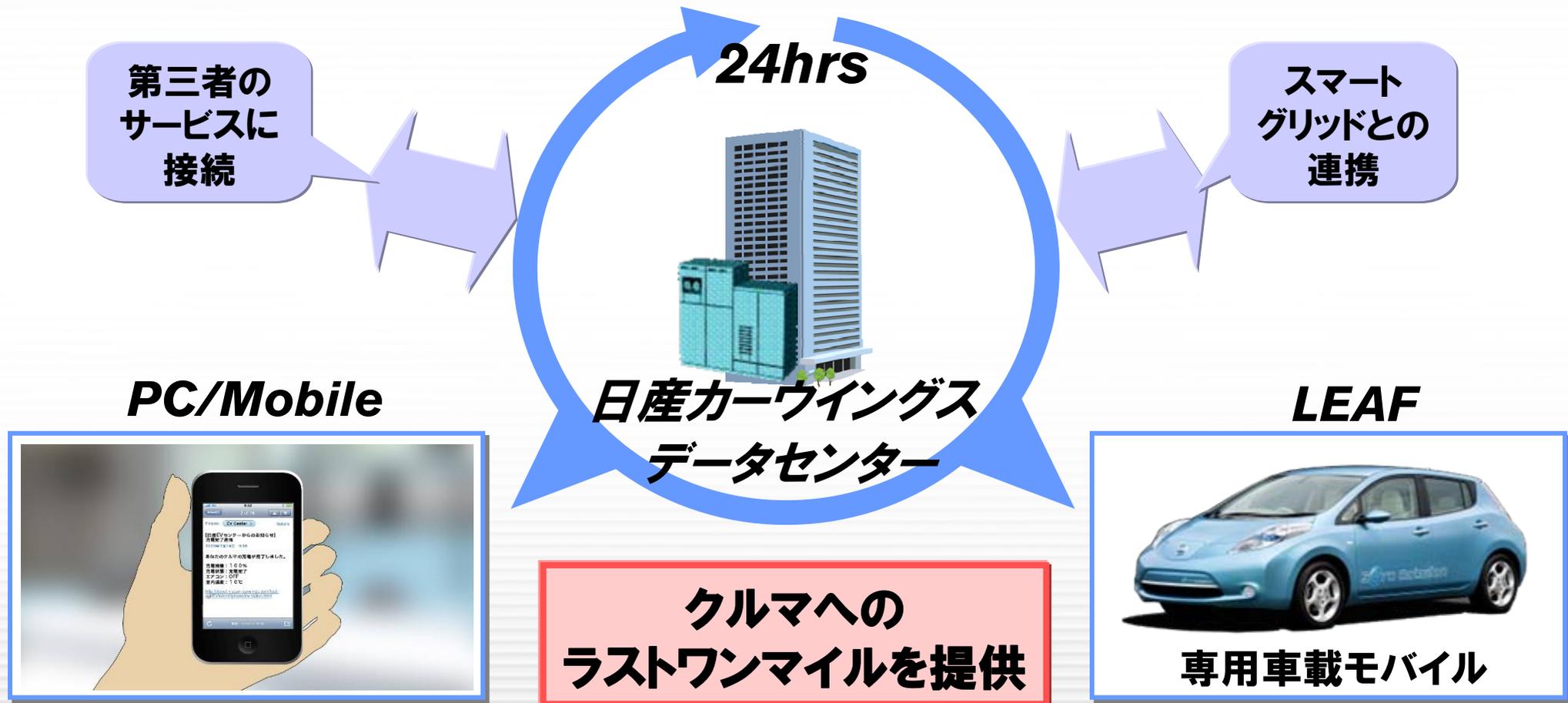
リサイクル実効率95%以上
再資源化率 100%



環境に配慮
した設計

コネクテッドの更なる意義

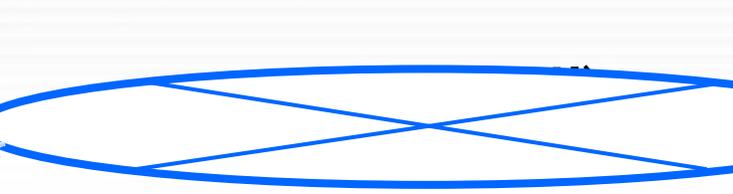
- 日産カーウイングスデータセンターを介して、インターネット経由第三者サービスサプライヤに接続し、多様なサービスを提供
- スマートメータの標準化を待たずしてスマートグリッドとの連携開始可能



EV Car Sharing

■ 航続距離や使用状況を「見える化」し、ニーズに応じたEVを貸出し

日産カーウイングス
データセンター



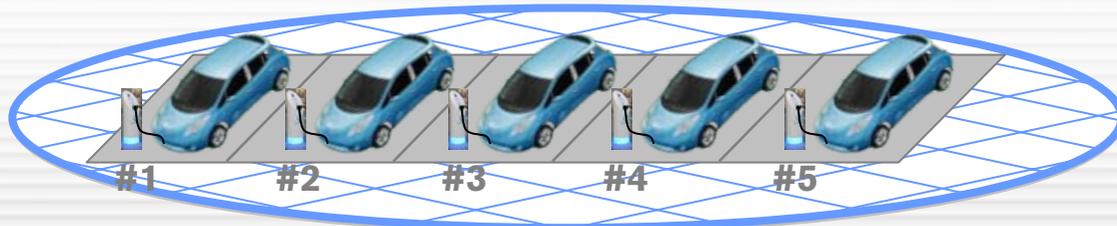
予約センター

使用状況

#1		運転中
#2		満充電完了
#3		充電中



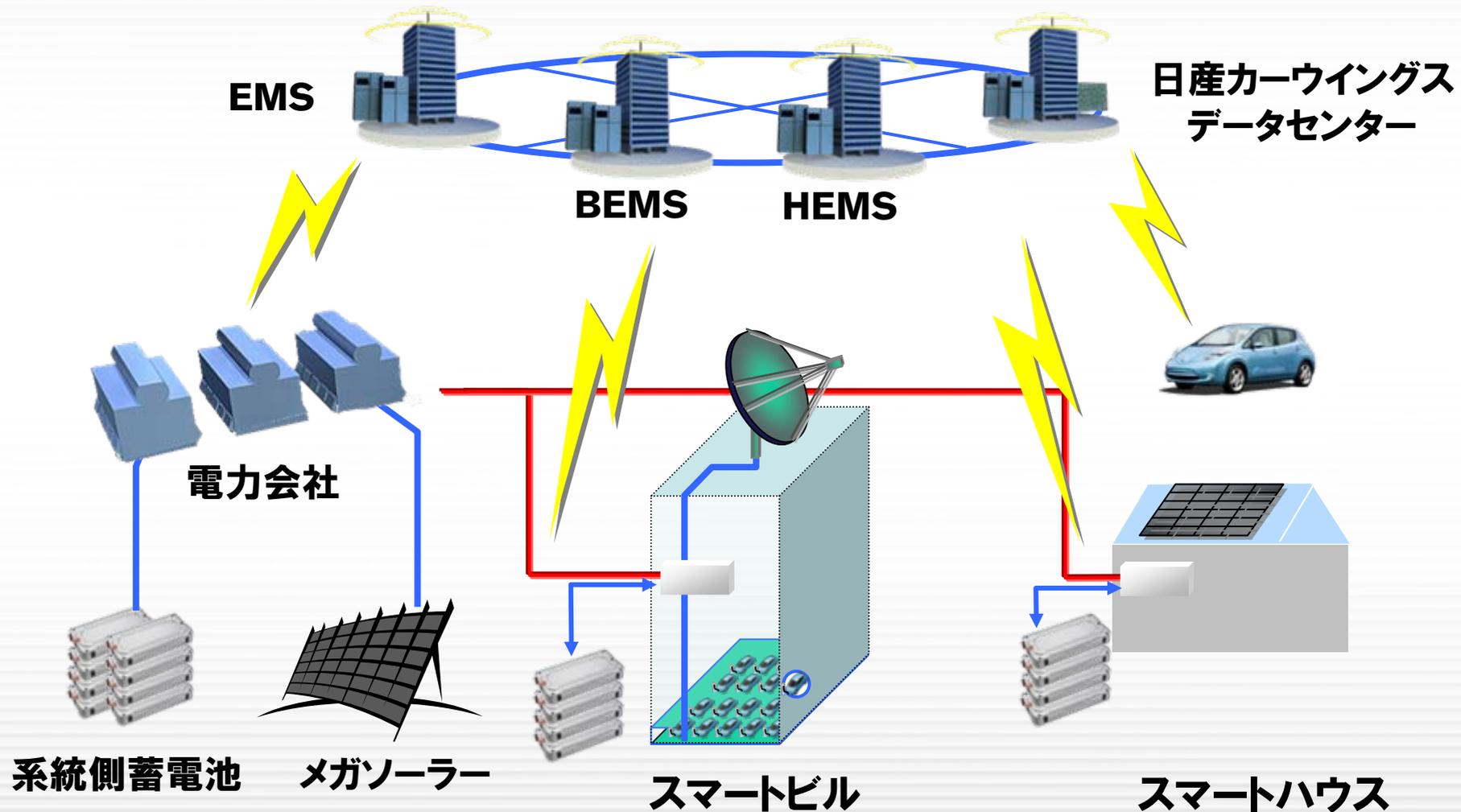
カーパーク



ユーザ

Smart Energy = スマートグリッド

■ EVと通信を利用したエネルギー利用効率の向上



- エネルギーとモビリティを通信でつないだ究極の「見える化 & 遠隔制御」インフラが実現する新たな社会



横浜市でのコミュニティ・スマートの実証実験

