

MaaSの行方（その2） 島根県太田市でのMaaS実証実験その後

【参照Data】本報告中の実績Dataは、大田市役所 まちづくり定住課様から提供頂いた資料

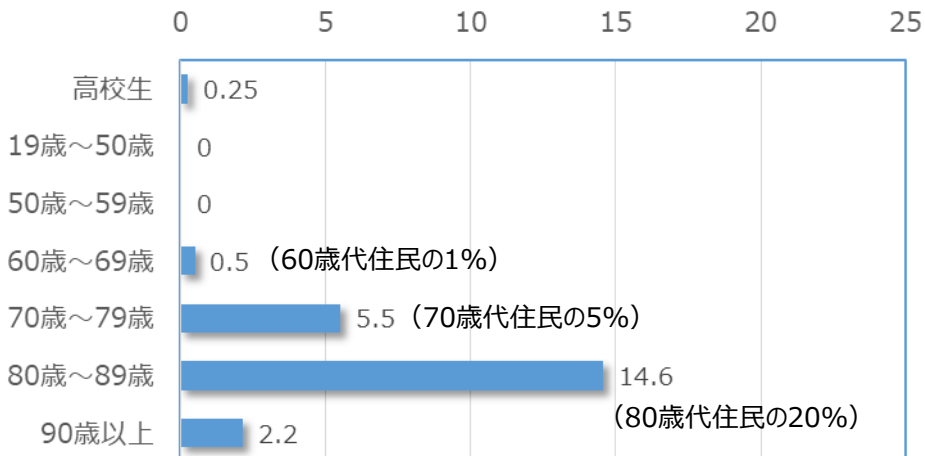
(1) 温泉津町井田地区における定額タクシー

報告：MVF_中村健

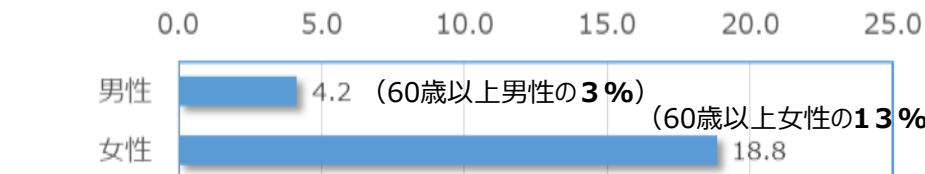
- 人口533人、高齢化率(65歳以上)54.8%（2020年）という中山間地域である井田地区において、2020年4月から地域住民の日常生活における移動手段 確保のため、**自宅と温泉津町中心部及び主要交通結節点（駅・バス停）との間をドアツードアで結ぶ** 定額タクシーを運行
- 月曜～金曜の8:30～16:30間、地場企業がミニバン1台を含む3台のタクシーの運行を担当し、予約があった場合のみ、利用登録者の自宅と目的地との間 等を最適経路で運行。
- 料金は月額3300円、住所等の事前登録必要。乗車の1時間前までに電話により予約を行う。

曜日	曜日別延べ乗車人数 (人/月)	曜日別実質利用者数 (人/月)	曜日別運行回数 (回/月)	運行1回あたり平均乗車人数 (人/回)
月曜	29.0	14.8	14.9	2.0
火曜	9.5	4.9	8.5	1.1
水曜	27.1	14.0	18.9	1.4
木曜	27.9	14.7	19.3	1.5
金曜	23.9	12.5	15.7	1.5
月間Total	116.7	60.5	77.3	1.5

年齢別月平均登録者数 (人/月)

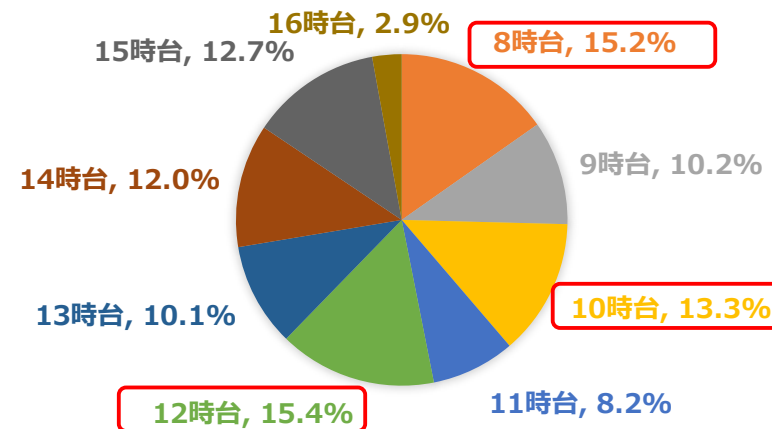


男女別月平均登録者数 (人/月)

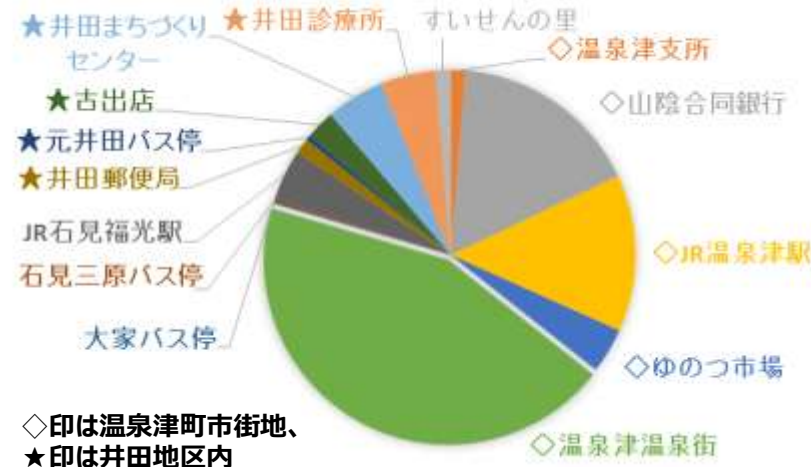


- 利用者はほとんどが70歳以上の高齢者で、女性の割合が高く、交通弱者の足として十分利用されている。
- 月/水/木曜日の利用者が多く、月平均で25名を上回っているが、登録者数と共に目標は未達。
- 12時台、8時台、10時台の順に乗車利用人数が多く、また乗車パターン別では、「居住地⇔施設」間の利用が最も多く(84.8人)、全体の7割強を占めている。目的地は温泉津温泉街が最も多く、市街地全体で約8割を占め、種々の目的で活用されているようだ。
- 予約・決済が可能なアプリは開発されているが、利用者の大半がスマートフォン不所持のため現在は活用されておらず残念。予約制御・配車システムは昨年11月から運用開始済み。
- 今後は、農産物等の集出荷利用、宅配貨物・救援事業での利用がアプリ利用向上や収益向上のカギか？

時間帯別乗車人数 (割合)



乗降場所利用割合 (目的地別割合)



(2) 石見銀山・大森地区におけるGreen Slow Mobility運行

- 世界遺産「石見銀山」のある大田市大森町の新たな交通手段、かつ石見銀山観光におけるパークアンドライドとしてグリーンスローモビリティ(GSM)の実証実験が行われている。
- 人口407人、高齢化率40.8%の中山間地域である大森地区では、2007年石見銀山の世界遺産登録以後急激に観光客が増加し、路線バスの増加だけでなくマイカー、観光バスが急増し、平均幅員3~4mの狭い道に交通混雑・渋滞が発生し問題化。同時に銀山観光の要所に坂道が多く、**移動制約者の生活、観光の難しさが課題**であった。
- 2017年から移動制約者向け交通手段の社会実験が開始され、2018年から国交省支援によるGMS導入可能性実証実験、2019年からは環境省の支援も得て、電動ゴルフカートによる長期実証実験が開始され、CO2削減量の試算もされている。
- 大森地区は観光地と市民生活が同居する場であるため、「歩行者や自転車などの多様なモビリティとの共存」と「市民の生活環境を維持」を両立すべく**最適モビリティの検討**がされた結果、電動ゴルフカートが選ばれた。
- 2020年度は、12/31時点で10,155人、1日当たり53.5人の利用があった。**CO2削減量は、1,091.7kg**であり、費用(委託費)がCO2削減1ton当たり27.7百万円という結果であった。
- 2019~2020年度は無料の「定時定路線方式 + 路線固定型デマンド方式」であったが、**2021年度は「有料の定時定路線方式(一部乗り降り自由)」**運行として実証実験が継続されている。



●利用状況



「大田市 令和2年度 中間報告資料」より抜粋

項目	2019年度	2020年度	2021年度
運行期間	2019/12月~2020/4月	2020/4月~2021/3月 但し 4/10~5/24 運休 by ウイルス感染防止対策	2021/4月~2021/10月 (~2022/2月を検討中)
運行形態	無償運行	無償運行	有償運行
運行方式 (1日当たり便数)	定時定路線方式 (6~10往復) + 路線固定型デマンド方式 (2便)	定時定路線方式 (10~14往復) + 路線固定型デマンド方式 (2便)	定時定路線方式
運行ルート	次ページ	一部修正 (次々ページ) (11/10までは前年と同じ)	← 同左
有償時の運賃	-	-	大森代官後所跡 ~ 銀山口自治会館: 100円 その他: 400円 (申請中)
乗客数	延べ人数	4,060人	10,155人 (12/31時点)
	1日当たり	48.3人	53.5人 (12/31時点)
CO2削減量	期間中	510.43kg	1,091.71kg (12/31時点)
	委託費/CO2削減量(1t当り)	38,523千円/t	27,661千円/t (12/31時点)



出典: https://ssl.alpha-prm.jp/icomm.or.jp/15th_icomm/data/15thP45.pdf

出典: https://www.ginza-wm.jp/pickup_post/ginzancart-gsm/